

2019年10月2日  
物価統計室

## 「小型乗用車B」の「小型乗用車A」への統合について（案）

## 1. 背景

2015年基準における小型乗用車Bは、海外メーカーが製造している小型乗用車を調査銘柄としているが、近年、当該乗用車の登録台数が大きく減少しているため、採用価格のカバレッジ改善の観点から、小型乗用車Bの見直しについて検討する。

2015年基準における「自動車」の各品目の銘柄及びウエイト

品目	銘柄	ウエイト
7105 軽乗用車	道路運送車両法で規定される軽自動車	40
7106 小型乗用車A	道路運送車両法で規定される小型自動車、国内メーカーが販売するもの	55
7110 小型乗用車B	道路運送車両法で規定される小型自動車、海外メーカーが販売するもの	5
7113 普通乗用車A	道路運送車両法で規定される普通自動車、国内メーカーが販売するもの	80
7115 普通乗用車B	道路運送車両法で規定される普通自動車、海外メーカーが販売するもの	20

## 2. 近年の小型乗用車の動向

## (1) 小型乗用車Bのシェアの推移

乗用車の新車登録台数を品目別にみると、小型乗用車Bのシェアは引き続き1%未満となっている。また、小型乗用車Bの全国総合に占めるウエイトの1万比は、2017年4月～2018年3月までの家計調査結果及び新車登録台数の割合(2018年)から推計すると、4程度となっている。

新車登録台数シェアの推移(2015～2018年)

	品目	2015年	2016年	2017年	2018年
各品目が占める割合(%)	軽	35.9	32.5	33.1	34.3
	小型A	29.2	28.9	29.2	28.9
	小型B	0.6	0.6	0.6	0.4
	普通A	28.1	31.5	30.7	29.8
	普通B	6.2	6.5	6.3	6.7

出典：全国軽自動車協会連合会「軽四輪車通称名別新車販売確報」、日本自動車販売協会連合会「自動車登録統計情報<新車編>」、日本自動車輸入組合「輸入車新規登録台数速報」から物価室が算出

## (2) 車種別のシェアの状況

小型乗用車市場における販売台数のシェア上位車種は、そのほとんど(約97%)が国内メーカーの車種が占めている。

車種別のシェア (2018年)

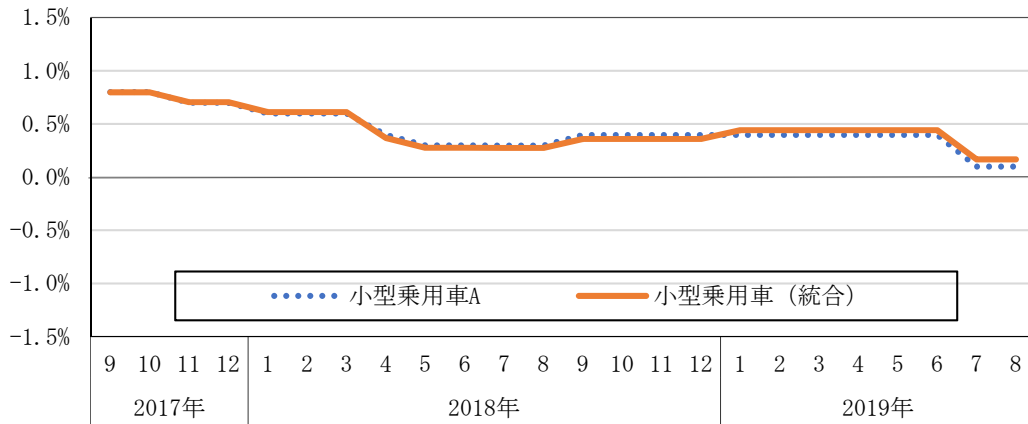
会社	車種	販売月1ヶ月 当り月平均台 数	年間総計	年間総計累計	年間総計 累計(%)	2015年基準に おける品目名
日産	ノート	11,358	136,301	136,301	10.7%	小型 A
トヨタ	アクア	10,315	123,785	260,086	20.4%	小型 A
トヨタ	シエンタ	7,825	93,894	353,980	27.7%	小型 A
ホンダ	フィット	7,560	90,720	444,700	34.8%	小型 A
トヨタ	ヴェイツ	7,275	87,299	531,999	41.7%	小型 A
トヨタ	ルーミー	7,189	86,266	618,265	48.4%	小型 A
ホンダ	フリード	7,010	84,115	702,380	55.0%	小型 A
トヨタ	カロラ	6,954	83,452	785,832	61.5%	小型 A
トヨタ	タンク	6,150	73,797	859,629	67.3%	小型 A
マツダ	デミオ	4,015	48,174	907,803	71.1%	小型 A
トヨタ	パッソ	3,989	47,868	955,671	74.9%	小型 A
スズキ	ソリオ	3,738	44,852	1,000,523	78.4%	小型 A
トヨタ	エスクァイア	3,339	40,068	1,040,591	81.5%	小型 A
スズキ	スイフト	2,916	34,990	1,075,581	84.2%	小型 A
スズキ	クロスビー	2,552	30,624	1,106,205	86.6%	小型 A
ホンダ	シャトル	2,399	28,782	1,134,987	88.9%	小型 A
ダイハツ	トール	2,165	25,982	1,160,969	90.9%	小型 A
日産	輸入(マーチ、ラティオ等)	1,012	12,146	1,173,115	91.9%	小型 A
トヨタ	プレミオ	947	11,367	1,184,482	92.8%	小型 A
ダイハツ	ブーン	751	9,010	1,193,492	93.5%	小型 A
トヨタ	JPN TAXI	666	7,986	1,201,478	94.1%	小型 A
ホンダ	グレイス	566	6,790	1,208,268	94.6%	小型 A
日産	キューブ	547	6,563	1,214,831	95.1%	小型 A
三菱	デリカD:2	520	6,238	1,221,069	95.6%	小型 A
トヨタ	ポルテ	517	6,205	1,227,274	96.1%	小型 A
トヨタ	アリオン	502	6,027	1,233,301	96.6%	小型 A
スズキ	イグニス	499	5,988	1,239,289	97.1%	小型 A
	Fiat	403	4,838	1,244,127	97.4%	小型 B
	VW	380	4,559	1,248,686	97.8%	小型 B

出典：日本自動車販売協会連合会「自動車登録統計情報<新車編>」及び日本自動車輸入組合「輸入車新規登録台数速報」から物価室が算出

## (3) 小型乗用車A及び小型乗用車Bの加重平均指数について

2015年基準の消費者物価指数において、小型乗用車A及び小型乗用車Bを加重平均した指数と小型乗用車Aの前年同月比の推移を比較すると、ほぼ同一の動きとなっている。

2015年基準における小型乗用車A及び  
小型乗用車A及び小型乗用車Bを加重平均した指数の前年同月比の推移



#### 4. 2020年基準における小型乗用車の取扱いについて

上記のとおり、小型乗用車Bのウェイト比が非常に小さいこと、小型乗用車の登録台数のシェア上位の多くを国内メーカーが占めていること、小型乗用車A及び小型乗用車Bを統合した指数と小型乗用車Aの指数の変動に大きな違いはみられないことから、2020年基準においては、小型乗用車Aと小型乗用車Bを統合する。