



東京都区部への通勤・通学人口  
Workers and Students Commuting to Ku-area of Tokyo-to

\*総通勤・通学人口とは、中心市への通勤・通学人口が100人以上あり、鉄道距離が200km以内の市町村からの通勤・通学人口の総数である。  
令和2年の中心市への通勤・通学人口が100人以上あり、鉄道距離が200km以内の市町村のうち、この地図に記載されていない市町村は、(茨城県日立市、常陸太田市、ひたちなか市、鹿嶋市、潮来市、神栖市、東海村、栃木県日光市、大田原市、那須塩原市、さくら市、群馬県高崎市、渋川市、藤岡市、安中市、埼玉県秩父市、千葉県鎌倉市、館山市、旭市、南房総市、匝瑳市、香取市、横芝光町、山梨県甲府市、富士吉田市、都留市、山梨市、南アルプス市、北杜市、甲斐市、甲斐市、管吹市、甲州市、富士河口湖町、長野県上田市、茅野市、佐久市、軽井沢町、静岡県静岡市、沼津市、三島市、富士宮市、伊東市、富士市、焼津市、御殿場市、裾野市、伊豆の国市、清水町、長泉町)。  
この地図の作成に当たっては、「国土数値情報(行政区画、鉄道及び湖沼データ)」(国土交通省) (<https://nlftp.mlit.go.jp/ksj/index.html>) を加工して使用している。

令和5年3月 総務省統計局  
Statistics Bureau Ministry of Internal Affairs and Communications