#### 2 H 運輸業. 郵便業

1か月当たり平均売上高	5兆 2350 億円	(前年比	2.7%増)
年平均事業従事者数	389 万人	(同	1.0%増)

### (1) 年平均の状況

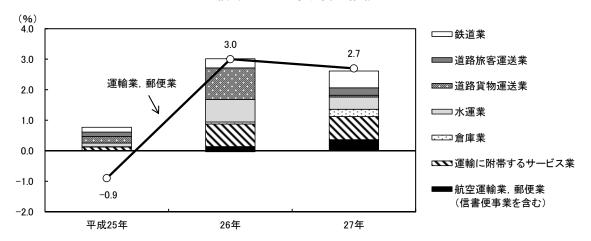
### ①1か月当たり平均売上高

平成27年の「運輸業,郵便業」の1か月当たり平均売上高は5兆2350億円となり、前年と比べると2.7%の増加となった。

増加に寄与した主な分類は「運輸に附帯するサービス業」(寄与度 0.76),「鉄道業」(同 0.55) などとなっている。

(図II - 2 - 1 - 1, 表II - 2 - 1 - 1)

図Ⅱ-2-1-1 運輸業,郵便業の1か月当たり平均売上高の 前年比及び寄与度の推移



表Ⅱ-2-1-1 産業中分類別1か月当たり平均売上高の前年比及び寄与度の推移

									実数(百万円)			前年比(%)		寄与度			
								平成25年	平成26年	平成27年	平成25年	平成26年	平成27年	平成25年	平成26年	平成27年	
運		輸	業	,	郵	便	業	4,948,710	5,095,907	5,235,026	-0.9	3.0	2.7	-0.9	3.0	2.7	
	鉄_			道			業	602,370	617,271	645,229	1.3	2.5	4.5	0.16	0.30	0.55	
	道	路	旅	客	運	送	業	253,423	251,828	264,239	2.8	-0.6	4.9	0.15	-0.03	0.24	
	道	路	貨	物	運	送	業	2,006,573	2,057,543	2,060,731	0.6	2.5	0.2	0.21	1.03	0.06	
	水			運			業	556,484	593,205	613,387	1.1	6.6	3.4	0.12	0.74	0.40	
l L	倉			庫			業	275,042	278,371	290,635	0.1	1.2	4.4	0.01	0.07	0.24	
	運	輸に「	附帯	する	サ -	- ビ	ス業	863,323	899,896	938,428	0.7	4.2	4.3	0.13	0.74	0.76	
	航空	空運輸業	,郵便	業(信	書便事	事業を	含む)	396,855	403,703	422,377		1.7	4.6	_	0.14	0.37	

(注2) 産業中分類「航空運輸業,郵便業(信書便事業を含む)」は、平成25年から同分類名で公表している ため、前年比及び寄与度は平成26年から算出している。以下同じ。

産業中分類別に前年と比べると、「道路旅客運送業」が 4.9%の増加、「航空運輸業、郵便業 (信書便事業を含む)」が 4.6%の増加、「鉄道業」が 4.5%の増加、「倉庫業」が 4.4%の増加、「運輸に附帯するサービス業」が 4.3%の増加、「水運業」が 3.4%の増加、「道路貨物運送業」が 0.2%の増加と全ての分類で増加となった。

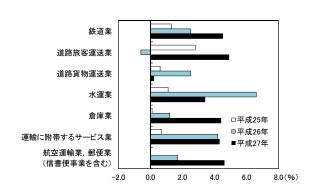
$$(表 II - 2 - 1 - 1, ⊠ II - 2 - 1 - 2)$$

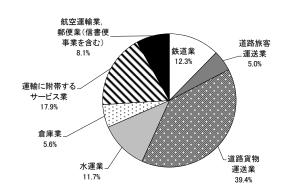
産業中分類別の構成比をみると、「道路貨物運送業」が39.4%(2兆607億円) と最も高く、次いで「運輸に附帯するサービス業」が17.9%(9384億円)となり、 この2分類で「運輸業、郵便業」の6割近くを占めている。

$$(表 II - 2 - 1 - 1, ⊠ II - 2 - 1 - 3)$$

図Ⅱ-2-1-2 産業中分類別 1か月当たり平均売上高の前年比の推移

図Ⅱ-2-1-3 産業中分類別 1か月当たり平均売上高の構成比 (平成27年)





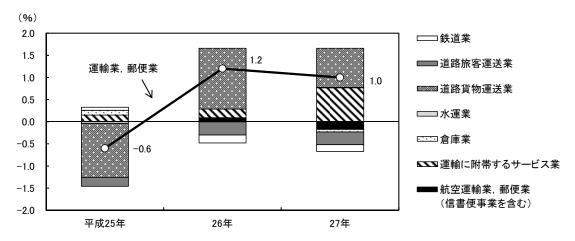
## ②年平均事業従事者数

平成27年の「運輸業,郵便業」の年平均事業従事者数は389万人となり,前年と 比べると1.0%の増加となった。

増加に寄与した主な分類は「道路貨物運送業」(寄与度 0.88),「運輸に附帯するサービス業」(同 0.77)など,減少に寄与した主な分類は「道路旅客運送業」(同-0.29)などとなっている。

(図 $\Pi - 2 - 1 - 4$ , 表 $\Pi - 2 - 1 - 2$ )

# 図Ⅱ-2-1-4 運輸業,郵便業の年平均事業従事者数の前年比及び寄与度の推移



表Ⅱ-2-1-2 産業中分類別年平均事業従事者数の前年比及び寄与度の推移

									実数(人)			前年比(%)		寄与度				
								平成25年	平成26年	平成27年	平成25年	平成25年 平成26年 平成27年			平成26年	F 平成27年		
運		輸	業	,	郵	便	業	3,811,200	3,855,400	3,893,200	-0.6	1.2	1.0	-0.6	1.2	1.0		
4	铁			道			業	278,100	271,200	265,400	0.9	-2.5	-2.1	0.07	-0.18	-0.15		
j	道	路	旅	客	運	送	業	592,900	581,600	570,400	-1.3	-1.9	-1.9	-0.20	-0.30	-0.29		
l j	道	路	貨	物	運	送	業	1,974,800	2,027,200	2,061,200	-2.3	2.7	1.7	-1.22	1.37	0.88		
	水			運			業	61,800	61,700	62,100	-2.5	-0.2	0.6	-0.04	0.00	0.01		
1	<u> </u>			庫			業	201,300	201,300	199,100	2.1	0.0	-1.1	0.11	0.00	-0.06		
l j	軍	輸に」	附帯	する	サ -	- ビ フ	ス 業	387,100	394,500	424,000	1.4	1.9	7.5	0.15	0.19	0.77		
f	抗空	運輸業	,郵便	業(信	書便事	業を含	(む	314,400	317,800	311,100	-	1.1	-2.1	-	0.09	-0.17		

産業中分類別に前年と比べると、「運輸に附帯するサービス業」が 7.5%の増加、「道路貨物運送業」が 1.7%の増加、「水運業」が 0.6%の増加となったが、「鉄道業」及び「航空運輸業、郵便業(信書便事業を含む)」がそれぞれ 2.1%の減少、「道路旅客運送業」が 1.9%の減少、「倉庫業」が 1.1%の減少となった。

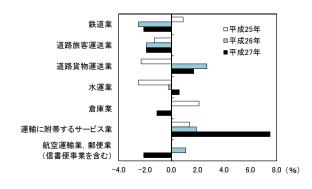
(表
$$II - 2 - 1 - 2$$
, 図 $II - 2 - 1 - 5$ )

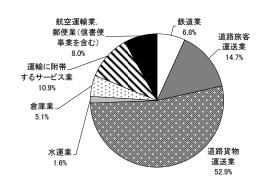
産業中分類別の構成比をみると、「道路貨物運送業」が 52.9% (206 万人) と最も高く、この1分類で「運輸業、郵便業」の5割を超えている。

(表
$$II - 2 - 1 - 2$$
, 図 $II - 2 - 1 - 6$ )

図Ⅱ-2-1-5 産業中分類別 年平均事業従事者数の前年比の推移

図II-2-1-6 産業中分類別 年平均事業従事者数の構成比 (平成 27 年)





## (2) 月別の状況

### ①売上高

平成27年の「運輸業,郵便業」の売上高を月別にみると、全ての月で前年同月を上回る水準で推移し、4月の増加が4.7%と最も高くなった。4月の増加が最も高くなったのは、「鉄道業」の増加の寄与が大きかったことなどによる。

また,「道路旅客運送業」及び「倉庫業」は全ての月で増加に寄与した。

(図II - 2 - 2 - 1, 表II - 2 - 2 - 1)

図Ⅱ−2−2−1 運輸業、郵便業の月間売上高の前年同月比及び寄与度の推移

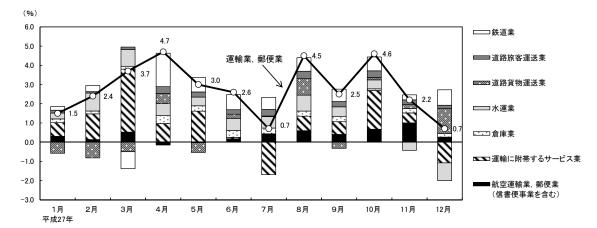


表 II - 2 - 2 - 1 産業中分類別月間売上高の前年同月比及び寄与度

								平成27年													
								1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
前	運		輸	業	,	郵	便 氵	€ 1.5	2.4	3.7	4.7	3.0	2.6	0.7	4.5	2.5	4.6	2.2	0.7		
年		鉄			道		Ì	€ 1.5	2.7	-6.4	14.5	6.2	7.0	5.5	5.6	5.2	6.0	2.3	7.0		
同		道	路	旅	客	運		€ 3.0	1.5	2.6	7.0	5.3	4.6	7.1	7.5	5.6	6.8	4.4	3.2		
月		道	路	貨	物	運		€ -1.4	-1.9	-1.3	1.3	-1.3	0.6	0.1	2.2	-0.8	0.3	0.5	3.3		
比		水			運			€ 2.5	8.1	8.0	5.4	3.7	5.3	5.2	6.7	4.4	4.2	-3.6	-8.2		
$\overline{}$		倉			庫			₹ 3.5	2.6	2.9	7.5	5.1	6.6	5.7	5.0	4.9	1.5	4.2	3.6		
%		運車		附帯	する	サー		€ 4.3	7.9	18.1	5.6	9.3	0.4	-8.9	4.3	3.7	11.6	3.0	-5.9		
$\overline{}$		航空	運輸.	業,郵便	葉(信	書便事		3.6	1.8	7.0	-2.1	-0.4	2.3	5.5	7.0	5.0	8.3	12.4	2.8		
	運		輸	業	,	郵		€ 1.5	2.4	3.7	4.7	3.0	2.6	0.7	4.5	2.5	4.6	2.2	0.7		
	Ц	鉄			道			€ 0.19	0.32	-0.88	1.74	0.75	0.78	0.64	0.70	0.65	0.72	0.26	0.81		
寄		道	路	旅	客	運		€ 0.15	0.07	0.12	0.35	0.27	0.24	0.34	0.39	0.27	0.34	0.22	0.15		
与		道	路	貨	物	運		€ -0.58	-0.82	-0.50	0.53	-0.51	0.23	0.03	0.86	-0.32	0.12	0.22	1.31		
度		水			運			€ 0.31	0.93	0.88	0.62	0.45	0.62	0.59	0.83	0.51	0.47	-0.42	-0.92		
反		倉			庫		)	€ 0.19	0.15	0.15	0.42	0.28	0.36	0.30	0.27	0.27	0.08	0.23	0.19		
		-	前に	附帯	する	サー	<del>-</del>	€ 0.72	1.34	3.28	0.97	1.61	0.07	-1.69	0.75	0.66	2.02	0.52	-1.08		
		航空	運輸	業,郵便	葉(信	書便事	業を含む	0.30	0.13	0.52	-0.15	-0.03	0.18	0.43	0.60	0.40	0.67	1.00	0.26		

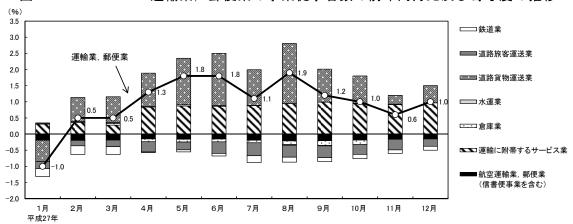
## ②事業従事者数

平成27年の「運輸業,郵便業」の事業従事者数を月別にみると、1月に減少したものの、主に「道路貨物運送業」や「運輸に附帯するサービス業」などが増加に寄与したことにより、2月以降は前年同月を上回る水準で推移した。

一方,「鉄道業」,「道路旅客運送業」及び「航空運輸業,郵便業(信書便事業を含む)」は,全ての月で減少に寄与した。

 $(\boxtimes \Pi - 2 - 2 - 2, \ \& \Pi - 2 - 2 - 2)$ 

図Ⅱ-2-2-2 運輸業、郵便業の事業従事者数の前年同月比及び寄与度の推移



表Ⅱ-2-2-2 産業中分類別事業従事者数の前年同月比及び寄与度

_																										
													平成	27年												
								1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月							
前	運		輸	業	,	郵	便 業	-1.0	0.5	0.5	1.3	1.8	1.8	1.1	1.9	1.2	1.0	0.6	1.0							
年		鉄			道		業	-3.4	-3.6	-3.4	-0.3	-0.9	-1.2	-3.0	-2.2	-1.8	-1.9	-1.6	-1.7							
同		道	路	旅	客	運	送 業	-1.5	-1.1	-1.4	-2.1	-1.6	-2.4	-2.6	-2.4	-2.4	-2.0	-2.2	-1.5							
月		道	路	貨	物	運	送 業	-1.3	1.4	1.5	1.9	2.7	3.1	2.1	3.5	1.9	1.6	0.5	1.0							
比		水			運		業		1.5	1.5	1.8	2.4	1.5	0.3	-1.3	-0.8	0.2	0.0	-0.8							
$\overline{}$		倉			庫		業	0.4	-0.1	1.1	-1.6	-1.6	-1.6	-1.6	-2.2	-2.8	-2.7	0.3	-0.1							
%		運	輸に	附帯	する	サー	・ビス業	3.1	3.6	2.7	8.2	8.5	8.4	8.6	9.2	9.7	9.3	8.9	9.5							
$\smile$		航	空運輸	業, 郵便	業(信	書便事	業を含む)	-2.3	-2.3	-2.2	-1.8	-1.9	-1.8	-2.3	-2.5	-2.5	-2.2	-1.9	-1.6							
	運		輸	業	,	郵	便 業	-1.0	0.5	0.5	1.3	1.8	1.8	1.1	1.9	1.2	1.0	0.6	1.0							
		鉄			道		業	-0.25	-0.27	-0.24	-0.02	-0.06	-0.08	-0.21	-0.15	-0.12	-0.13	-0.11	-0.12							
安		道	路	旅	客	運	送 業	-0.22	-0.17	-0.20	-0.31	-0.24	-0.36	-0.40	-0.37	-0.36	-0.30	-0.33	-0.23							
寄		道	路	貨	物	運	送 業	-0.66	0.75	0.80	1.02	1.44	1.62	1.11	1.86	1.02	0.85	0.27	0.54							
与度		水			運		業	0.02	0.02	0.02	0.03	0.04	0.02	0.01	-0.02	-0.01	0.00	0.00	-0.01							
及		倉			庫		業	0.02	0.00	0.06	-0.09	-0.09	-0.09	-0.08	-0.11	-0.15	-0.14	0.02	-0.01							
		運	輸に	附帯	する	サー	・ビス業	0.31	0.36	0.28	0.84	0.87	0.86	0.88	0.95	0.99	0.95	0.91	0.97							
		航	空運輸	業, 郵便	業(信	書便事	業を含む)	-0.19	-0.19	-0.18	-0.15	-0.16	-0.15	-0.19	-0.21	-0.20	-0.18	-0.16	-0.13							

## ③需要の状況

平成27年の「運輸業,郵便業」の前年同月と比べた需要の状況を需要状況DIで 月別にみると、1月が-6.6と最も低く、10月が4.1と最も高くなった。

(⊠ II - 2 - 2 - 3)

図 II - 2 - 2 - 3 運輸業,郵便業の需要状況 D I (前年同月と比べた需要の状況)の推移

