7050	一般路線バス代		
品　目	銘　柄	詳　細	単　位
一般路線バス代	一般乗合旅客自動車，一般バス，大人	路線指定，区間別	１回

価格選定（銘柄）

(1)　上記銘柄の価格を選定する。

価格選定（詳細）

(2)　調査市内に所在するバス事業所のうち，調査市ごとに利用者の多い代表的な路線を所定数選定する。

東京都区部…… ３路線
仙台市，横浜市，川崎市，京都市，大阪市，神戸市，広島市，北九州市…… ２路線
その他の調査市…… １路線

(3)　２区間（初乗り，始発から６㎞）の運賃を選定する。

(4)　ＩＣカード運賃と現金運賃とで運賃が異なる場合は，安い方の運賃を採用する。

指数算出方法

Ⅰ　初乗運賃（a）と６㎞運賃（b）の合計を単純平均し，調査市町村別の平均価格を算出する。
　ただし，調査市町村において複数路線選定している場合は，初乗運賃と６㎞運賃の平均価格を路線（i）別の１日当たりの便数(q)を用いて加重平均し，調査市町村別の平均価格を算出する。

〈１路線〉

$$P_t = \frac{p_{t,a} + p_{t,b}}{2}$$

〈複数路線〉

$$P_t = \frac{\sum_i \frac{p_{t,i,a} + p_{t,i,b}}{2} q_i}{\sum_i q_i}$$

t ：比較時，0：基準時
i ：路線
a ：初乗運賃
b ：６㎞運賃
q ：便数

Ⅱ　基準時価格で除して，調査市町村別の品目別価格指数を算出する。

$$I_t = \frac{P_t}{P_0} \times 100$$

価格指数の適用
　調査市町村別

7057	高速バス代		
品　目	銘　柄	詳　細	単　位
高速バス代	一般乗合旅客自動車，高速バス，始発から終着（120㎞～170㎞），高速道路利用，昼行便，大人	路線指定	１回

価格選定（銘柄）

(1)　上記銘柄の価格を選定する。

価格選定（詳細）

(2)　都道府県ごとに１日当たりの便数が多い路線を所定数選定する。

東京都…… ３路線
宮城県，神奈川県，愛知県，京都府，大阪府，兵庫県，広島県…… ２路線
その他の県…… １路線

(3)　ＩＣカード運賃と現金運賃とで運賃が異なる場合は，安い方の運賃を採用する。

指数算出方法

Ⅰ　路線(i)別の価格について１日当たりの便数(q)を用いて加重平均し，都道府県別の平均価格を算出する。

$$P_t = \frac{\sum_i p_{t,i} q_{0,i}}{\sum_i q_{0,i}}$$

t ：比較時，0：基準時
i ：路線
q ：便数

Ⅱ　基準時価格で除して，都道府県別の品目別価格指数を算出する。

$$I_t = \frac{P_t}{P_0} \times 100$$

価格指数の適用
　都道府県内一律